

Novità per i lavoratori della zona WTC

## Riapre la stazione ferroviaria di via di Francia: ecco il nuovo orario dei treni



Era l'ora. Sono finalmente terminati i lavori di potenziamento dell'infrastruttura, così il 3 settembre è stata riaperta la stazione ferroviaria di via di Francia.

Per migliorare la mobilità dei lavoratori impiegati nel centro direzionale del WTC, sono state aggiunte 13 nuove fermate. Nei giorni feriali - escluso il sabato - transiteranno, fermandosi, ventitre treni al giorno.

La Rete Ferroviaria italiana e la società dell'infrastruttura del Gruppo hanno completato i lavori di potenziamento tecnologico tra le stazioni di Genova Principe sotterranea e San Pier d'Arena.

È stato modificato il tracciato del binario lato mare tra lo sbocco della galleria San Tommaso e Santa Limbania e cambiato il marciapiede della stazione di Genova Principe Sotterranea.

Ora il percorso sarà attuabile anche dai treni cargo; ciò agevolerà il movimento delle merci provenienti dal porto.

Questi interventi rientrano nel piano di rafforzamento del nodo di Genova.

Laura Traverso

### Orari di partenza, nei giorni feriali - sabato escluso

R 6206 (h 7,40) Sestri L - Voltri;  
 R 21023 (h.7,50) Voltri - Recco;  
 R 21022 (h. 8,08) Recco - Voltri;  
 R 21025 (h.8,23) Voltri - Brignole;  
 R 21024 (h. 8,40) Recco - Voltri;  
 R.21027 (h.8,50) Voltri - Nervi;  
 R 21026 (h. 9,12) Recco - Voltri  
 R 21038 (h.12,10) Nervi - Voltri  
 R 21043 (h. 12,20) Voltri - Nervi  
 R 21044 (h. 13,10) Nervi - Voltri  
 R 21047 (h.13,20) Voltri - Recco  
 R 21050 (h.14,10) Nervi - Voltri  
 R 21051 (h.14,20) Voltri - Recco  
 R 21055 (h.15,20) Voltri - Recco  
 R 21058 (h. 15,40) Recco - Voltri  
 R 21061 (h.16,20) Voltri - Recco  
 R 21064 (h. 16,40) Recco - Voltri  
 R 21070 (h. 17,40) Recco - Voltri  
 R 21069 (h. 17,50) Voltri - Nervi  
 R 6213 (h. 18,20) Voltri - Sestri Levante  
 R 21076 (h. 18,40) Recco - Voltri  
 R 6215 (h. 19,20) Voltri - Sestri Lev.  
 R 6214 (h. 19,40) Recco - Savona

### Alta velocità

## ...E speriamo che l'Italia non resti indietro

Infatti è nata l'unione Europea dell'alta velocità: si chiama RAILTEAM ed è un' alleanza tra Francia, Germania, Gran Bretagna, Belgio, Olanda, Austria e Svizzera. Nel giro di due anni, saranno 65 le città europee raggiunte da questa rete ferroviaria, 25 milioni le persone che se ne serviranno.

Sarà una rivoluzione che soppianderà gli aerei.

Si perché si avranno degli incredibili tempi brevi di percorrenza: Parigi-Londra 2 ore e 15 minuti, Colonia- Zurigo cinque ore, Amsterdam-Francoforte quattro ore. I costi saranno molto competitivi: Parigi-Francoforte, 3 ore e 50 minuti, 99 euro; Colonia-Zurigo, 5 ore, 200 euro.

L'ultimo treno, affinché l'Italia non resti tagliata fuori, passa in questo mese, quando scade l'aut - aut dato dall'Europa sulla Tav Torino-Lione.

Per quella data l'Italia deve presentare una mappa precisa, con l'indicazione dei miliardi da destinare all'opera, già con la prossima finanziaria. Il ministro alle infrastrutture Antonio Di Pietro lancia l'allarme "Se il governo perde quest'ultimo treno non riuscirà a fare nient'altro: qui si decidono i destini dello sviluppo italiano".

Quindi anche per questo, se non ci diamo una mossa, saremo il fanalino di coda dell'Europa.

E non ci consoli il non vedere comparire la Spagna nell'elenco delle nazioni in partenza: entro il 2010 avrà la rete di alta velocità più sviluppata d'Europa.

E noi, cosa vogliamo fare? Di Pietro dice: "Bisogna poi aggiungere un'intollerabile logica del ricatto politico e istituzionale. Ci sono la guerra tra gli enti locali e Stato, l'uso propagandistico della protesta. Ok quella delle comunità locali, ma in val di Susa c'erano i disoccupati organizzati napoletani, i no global di Caruso, le associazioni gay".

Insomma, i soliti polveroni all'italiana così, come era successo per il nucleare: non l'abbiamo voluto ma paghiamo carissima quella decisione che ci costringe ad avere i costi più elevati di tutta l'Europa per l'indispensabile energia che, acquistiamo a caro prezzo, prevalentemente dai nostri vicini francesi. Adesso sono in molti a pensare che sia stato un grosso errore.

Speriamo che, nel caso di RAILTEAM non succeda la stessa cosa, speriamo che, si possa saltare su quel treno. Anche non perdendolo, non ci vedrebbe integrati prima del 2020.

L.T.

### In estate boom di viaggiatori

Un'estate in treno? Quasi se si considera l'afflusso massiccio, 18 milioni di persone, che si sono servite di questo mezzo di trasporto per effettuare viaggi, vacanze, week end o anche, più semplicemente, piccoli spostamenti nell'arco di una giornata.

Infatti, i viaggiatori sono stati molto più numerosi del previsto. Però agevolati da un numero aggiuntivo di treni straordinari, 1.200 in più. Ciò ha favorito non solo il grande afflusso di stranieri, ma anche coloro che hanno fatto brevi vacanze per recarsi, soprattutto, al mare. Le direzioni più gettonate sono state da Milano e Torino verso la Riviera Ligure. Con un forte incremento di viaggiatori nei fine settimana.

Ma anche le tratte di Firenze verso la Versilia e Bologna in direzione della Riviera Romagnola hanno registrato un gran numero di persone. A far lievitare le statistiche sono stati anche i cinquemila passeggeri che, in un solo giorno, si sono messi in viaggio per raggiungere il nostro mare. Ancora in Liguria, ed in occasione della ormai consueta gara-spettacolo pirotecnica di Recco, sono stati aggiunti, nelle notti fra il 7 e il 9 del mese in corso, sei convogli straordinari con partenza dalla stazione di Genova-Principe. Intervento utilissimo in considerazione del fatto che ogni anno, l'evento, pur bellissimo e proprio per questo, vede la partecipazione di moltissime persone. Ciò manda però in tilt il traffico, soprattutto sull'Aurelia dove si creano sempre blocchi e forti rallentamenti.

Così, quasi in sordina, si è tornati al treno. Non solo in Italia, ma anche e soprattutto in Europa...

### Anche Trenitalia più severa

Vuoi vedere che sta finendo l'era del buonismo? I mass-media riportano quotidianamente l'intendimento, da parte di chi può, di stringere i freni. Si parla adesso di sicurezza: una condizione attualmente disattesa dai continui crimini a cui assistiamo, per ben che vada, nelle nostre città. Troppi e soprattutto impuniti, i delinquenti a spasso.

Così anche Trenitalia si adegua e dà un nuovo giro di vite contro l'evasione. È infatti previsto un potenziamento dei controlli sui treni con l'inasprimento delle multe per chi viaggia sprovvisto di biglietto. Le nuove sanzioni, entrate in vigore dal 17 settembre, saranno applicate sui treni regionali - escluse le regioni dove esistano altre normative - e nazionali. L'evasione tariffaria costituisce un serio problema per il Gruppo delle Ferrovie dello Stato. È stimata con un tasso del 5%, vale a dire una grossa perdita di denaro: 70 milioni di euro.

Le multe per chi è sorpreso senza il biglietto, sono passate a 50 euro, precedentemente erano di 25, la sanzione raddoppia se non pagata entro 15 giorni e quadruplica qualora non avvenga tra il sedicesimo e sessantesimo giorno dalla notifica.

In Liguria si potrà acquistare il biglietto anche in treno: se sprovvisti, e solo per quelli regionali è consentito regolarizzare la propria posizione pagandolo subito al personale addetto. Ciò costerà 5 euro in più.

È assai facile procurarsi il biglietto, così da evitare multe o sovrapprezzi: tramite internet [www.ferroviedellostato.it](http://www.ferroviedellostato.it), in 450 biglietterie di stazione e 1.732 self service, in 3.400 agenzie di viaggio oltre a 5.500 edicole, bar e tabaccherie (solo per treni regionali).

I biglietti per i viaggi di media e lunga percorrenza, oltre che su internet, si potranno avere anche tramite segreteria telefonica: numero 892021.

# Rising Star

## SERVIZI PER AZIENDE

Genova - Via G.B. Agnese 2/3  
 Tel./fax 010 6422263

Con la collaborazione di **Studio Brusato s.a.s.**

Intermediazioni Immobiliari

Consulenze Gestioni Patrimoniali

Genova 16146 via G. Bruno 26/5

Tel. 010 315336 Fax 010 367613



Ristrutturazioni edili

Perizie immobiliari per valutazione casa

Pratiche catasto per appartamento

Assistenza legale (per ogni problema)

Compravendita appartamenti

Mutui agevolati - Cambi mutuo

Finanziamenti (anche per l'estero) - Contratti d'affitto

Per una consulenza gratuita  
 richiedere appuntamento ai numeri  
**010 6422263 - 010 8687209**