

Disagi che andranno accettati con entusiasmo

## Finalmente ... cantieri!



È forse la prima volta che andiamo incontro con entusiasmo ai cantieri che il centro storico di via Rolando e le strade limitrofe in Sampierdarena stanno aprendo in questi giorni.... Si perché finalmente, con i lavori di riqualificazione ambientale, potremo vedere in un centro storico commerciale come quello di via Rolando una zona pedonalizzata che necessariamente aiuterà nel senso della vivibilità del quartiere (niente auto maleodoranti che attraversano il polo commerciale della Sampierdarena storica) e riporteranno i sampierdarenesi al piacere del passeggio favorendo gli incontri e lo shopping.

Ma non solo perché finalmente la Circoscrizione ha trovato il modo tecnico ed economico più idoneo ad aprire il cantiere per la riasfaltatura di via Caveri dopo lunga discussione e posizioni controverse in merito alla proprietà (privata o pubblica) di una strada altamente frequentata, popolosa e oltretutto di accesso a diversi servizi comuni come i giardini di Villa Currò e la Scuola Elementare e Materna annesse.

Piacerebbe vedere allora una serie di lavori che cominciano oggi e che riusciranno in tempi brevi a dare quel giusto tocco di bellezza ambientale oltre che di correttezza nell'esecuzione dei lavori stessi che

spesso le opere pubbliche in diverse zone della città non hanno dato nei mesi scorsi.

“L'esecuzione dei lavori in piazza Masnata ha riproposto la volontà di aggregazione nella zona e spesso durante il giorno si vedono gruppi di anziani o di cittadini in genere che formano capannelli per le discussioni di tutti i giorni o semplicemente si godono il riposo sulle panchine della piazza ristrutturata. Stessa situazione troveremo prossimamente nella via Rolando con le zone pedonalizzate ed adibite al passeggio o alla sosta degli utenti di questa zona popolosa e storicamente dedicata allo shopping.” Ci invita alla riflessione il presidente del CIV Rolandone Ing. Enzo Robino “Ma questo spicchio di Sampierdarena a conclusione dei lavori sarà anche la zona più sicura della delegazione perché la microcriminalità oggi esistente dovrà vedersela con un sistema di videosorveglianza all'avanguardia che fungerà da deterrente per chiunque. Sicuramente questi lavori che oggi cominciano porteranno una serie di controindicazioni come tutti i cantieri in corso d'opera portano in qualsiasi punto della città, ma dobbiamo pensare a quello che sarà il centro storico di via Rolando alla fine e non durante... in pratica riassumendo in una banalità: "stiamo lavorando per voi!".

Tavola Rotonda Gazzettino Sampierdarenese - CdC II

## Il presidente del Rolandone precisa

Leggo il Gazzettino con tutti gli interventi dei partecipanti alla Tavola Rotonda del 20 settembre scorso e... finalmente una affermazione che unisce maggioranza e minoranza in CdC II: i Centri Integrati di Via vanno favoriti e incoraggiati!

Quale migliore frase per le mie orecchie: il riconoscimento ufficiale dell'importanza dei CIV sul territorio è finalmente sancito da tutto l'arco costituzionale in tutta la sua completezza, dalla salvaguardia che i CIV possono dare ai piccoli commercianti e artigiani per combattere la concorrenza spesso sleale della grande distribuzione all'importantissimo contributo che i CIV danno con i loro progetti di riqualificazione ambientale dei centri storici cittadini.

Per non dimenticare che la loro presenza sul territorio contribuisce in maniera fattiva ad affrontare il problema della sicurezza del territorio, non solo come contributo tangibile con il posizionamento sul perimetro CIV delle telecamere per la videosorveglianza, ma soprattutto con il monitoraggio del territorio che

il commerciante stesso, vivendo molte ore proprio a contatto con la strada e la cittadinanza, riesce ad avere percependo prima di altri quelle informazioni che opportunamente elaborate dagli organi competenti possono fare da deterrente per le azioni delittuose. Noi del CIV Rolandone eravamo coscienti di questa nostra importanza sul territorio di una città come Genova sempre più policentrica, ma sentirselo confermare in un'assise importante come la Tavola Rotonda organizzata dal Gazzettino Sampierdarenese con la Circoscrizione Il CentroOvest ha assunto una valenza ancora più positiva e ci aiuta ad affrontare con maggiore entusiasmo i compiti e le problematiche che ci aspettano.

Facciamo allora seguire questo riconoscimento da una tavola aperta 24 ore al giorno quasi fosse una commissione permanente dove i CIV (non solo il Rolandone ma anche gli altri CIV di Sampierdarena) possano avere il giusto peso nelle decisioni della

Circoscrizione con i loro contributi non solo consultivi.

Ma attenzione... non facciamo passi falsi come quello della bocciatura da parte della giunta circoscrizionale del parking sotto i giardini Pavanello che di fatto sancisce un dogma: diamo una migliore vivibilità all'ambiente di via Rolando e strade limitrofe, ma togliamo i parcheggi giorno e notte ai residenti ed agli operatori commerciali.

Questo solo e semplicemente perché il parlamento non ha voluto leggere tecnicamente il progetto (cosa che peraltro avevano già fatto in commissione approvandolo per ben due volte in ogni sua parte riconoscendone il valore senza riserve), ma è andato incontro a poche riserve popolari male informate, rischiando ora di lasciare il progetto di riqualificazione mancante della risorsa fondamentale in una pedonalizzazione, il parcheggio!

**Ing. Enzo Robino**  
Presidente CIV Rolandone  
Vice Presidente Consulta CIV  
ASCOM Confcommercio

Una "card" per fidelizzare la clientela

## Una novità per i CIV arriva la spesa che ti ricarica



Il CIV Rolandone, ha aderito alla "CardMultiservice", e, quanto prima, tutti, o quasi tutti, i negozi di via Carlo Rolando, consentiranno ai propri clienti di accumulare "Buoni sconto" che potranno essere utilizzati per l'acquisto negli esercizi convenzionati. Insomma una specie di sconto il cui valore è legato all'importo speso presso gli esercizi convenzionati e tutto il valore accumulato sulle "card" potrà essere riutilizzato dai titolari per effettuare altri e nuovi acquisti.

Parte anche da Genova l'innovativo sistema di Fidelity cittadino su circuito Cardmultiservice avviato da QUI! Ticket Service S.p.A., in collaborazione con la Società partner QN Financial Service e con il patrocinio di Ascom Provinciale di Genova - Fepag e Fiepet - Confesercenti.

Si tratta di Genova Civ Cardmultiservice, il servizio di fidelizzazione riservato alla piccola e media distribuzione e ai pubblici esercizi, basato su una carta elettronica dotata di microchip (smart card) che consentirà ai titolari di accumulare buoni sconto, facendo acquisti in tutti i negozi convenzionati a circuito.

La "QUI!" è l'ideatrice della Fidelity Card: la società sta contribuendo all'iniziativa trasformando i suoi 25 mila clienti di buono pasto di Genova e Provincia in titolari della Genova Civ Card Multiservice.

Il partner tecnologico è la QN Financial Service, società finanziaria il cui obiettivo è lo

sviluppo e la progettazione di sistemi di pagamento veicolati su smart card.

Le Associazioni di categoria Ascom, Fepag, Fiepet e Confesercenti patrocinano il circuito, sostenendo un progetto che si rivolge alla comunità dei cittadini di Genova e Provincia che consente di valorizzare e contribuire allo sviluppo della rete degli esercizi commerciali della piccola e media distribuzione e dei pubblici esercizi. I supermercati sono esclusi.

Il sistema di fidelizzazione è semplicissimo: ogni esercente che aderisce al circuito regalerà ai suoi clienti la card, che potrà essere utilizzata in tutti i punti vendita convenzionati. L'elemento distintivo della card, che la differenzia da ogni

altro sistema di Fidelity in Italia, è il meccanismo del "buono sconto". Per ogni acquisto di beni o servizi presso gli esercenti convenzionati, sarà accumulato nella card un valore legato all'importo speso e alla percentuale di sconto riconosciuto dall'esercizio in cui si effettuerà l'acquisto. Il valore accumulato potrà essere riutilizzato dai titolari per effettuare nuovi acquisti presso tutti gli esercizi convenzionati. Anche per bere un caffè si potrà esibire la card: una nuova abitudine che... ricaricherà e che, tra l'altro, eviterà di mettere mano al portafoglio troppo spesso tentatore dei troppi "manolesta" in circolazione soprattutto negli esercizi commerciali super affollati.

A.V.

Come potete leggere nella pagina siamo aggiornatissimi ed internazionali: su dieci parole in italiano ce ne sono due in inglese o in sigla; il nuovo linguaggio ci sta invadendo. È un bene o un male? È comunque inarrestabile. Altro che tornare indietro e parlare in genovese! Però pensiamo che sia civiltà la coesistenza: correre in avanti e in contemporanea non perdere contatto con il passato.

LEGNO - PANNELLI AL TAGLIO - BORDATURA  
PROFILI - ZOCCOLI - RIVESTIMENTI  
PERLINATI - CORNICI - FERRAMENTA - UTENSILERIA  
VERNICI - MOBILI - SEDIE - PORTE - SCARPIERE  
MOBILI IN KIT PER CASA ED UFFICIO

16149 GENOVA SAMPIERDARENA  
Via Gioberti, 21 rosso  
tel. 010.41.27.17

consulenza specializzata

## Vetture in sosta permanente in corso Martinetti da due anni

Ne abbiamo scoperta una... nuova. Nuova, si fa per dire perché, già di per sé il "fatto", anzi i due fatti sono, stando alle apparenze e a quel che si dice, almeno risalenti ad un paio d'anni.

Si tratta di vetture, parcheggiate, in sosta permanente, su parcheggi per autovetture, da... due anni. Ma quello che ci viene da pensare, quante saranno effettivamente, le vetture "abbandonate" nei vari parcheggi, oltre alle due che abbiamo visto, in tutta la città?

Le "nostre" le abbiamo viste a Sampierdarena, in corso Martinetti.

Visto un posto macchina libero, all'altezza, del civico 106, proprio dopo la fermata dei bus 50 e 66 che portano a Belvedere e al Cimitero, abbiamo parcheggiato e abbiamo notato che, dietro di noi, c'era un camion, un Ford rosso, non troppo nuovo che, stranamente sul vetro della portiera, aveva un cartello scritto in stampa, protetto da una custodia di plastica che affermava quanto segue: "Grazie - Questo mezzo occupa un posto auto da più di 2 anni. Senza considerare che tale mezzo non è neppure assicurato. Complimenti ...". Mentre guardavamo l'altezza del civico, il 106, notavamo che nel parcheggio, all'altro lato della strada, proprio di fronte al Ford, c'era una vettura Fiat Tipo che aveva lo stesso cartello. In questi casi, che come abbiamo detto pensiamo non siano unici, come si devono comportare... le Autorità?

B.d'A.