

San Pier d'Arena si rinnova

Nuovi marciapiedi e rete filoviaria: le ultime novità del 2006



Il nuovo marciapiedi per disabili in via Cantore

Sempre più ormai negli ultimi tempi, parlando di San Pier d'Arena si usano termini come zona di confine, afflitta da numerevoli piaghe, tra queste in quasi tutti i discorsi affiora l'emergenza degrado e sporcizia, che investe vie principali e strade secondarie della delegazione.

Sovente anche noi fra le pagine del nostro giornale ci siamo occupati di questi gravi problemi cercando almeno di scuotere le coscienze di coloro che realmente possono fare qualcosa di concreto per ridare alla

delegazione il lustro perduto.

Fortunatamente per tutti gli abitanti di San Pier d'Arena, e non solo, qualcosa si sta muovendo nella giusta via, ma introduciamoci a descrivere nei particolari quali cambiamenti stanno interessando la zona.

Il maggiore passo avanti è sicuramente il rifacimento dei marciapiedi della delegazione, questo porterà in primo luogo all'abbattimento delle barriere architettoniche, che purtroppo spesso rendono difficilissimo se non impossibile il percorso delle persone diversamente abili, e l'esempio ci viene proprio dall'ultimo tratto di via Cantore angolo via G.B.Monti dove è stata collocata una passerella per i disabili, prima vi erano solo le scale.

Ma il rifacimento dei marciapiedi porterà finalmente anche l'aggiustamento del fondo di essi, che troppo spesso risulta essere in

condizioni disastrose, le persone potranno finalmente procedere in maniera sicura senza più il pericolo di scivolare e farsi male. Questi lavori promossi dalla Giunta Comunale e vivamente caldeggiati dall'assessore all'edilizia con attività finalizzata alla cura delle condizioni di vivibilità della città, Roberta Morgano, avranno un finanziamento di duecentomila euro e termineranno entro il 2006, per essere completati nella prima parte del 2007 con il rifacimento del fondo dei marciapiedi di via Avio, via Pacinotti e via Molteni.

Un altro cambiamento per i sampierdarenesi sarà apportato dall'introduzione dei filobus, che partiranno da via di Francia e percorreranno l'intera delegazione, facendo una specie di girotondo in via Buranello, piazza Vittorio Veneto, piazza Montano e via Cantore. Una parte di lavori per l'adeguamento alla linea dei filobus si può già vedere in piazza Vittorio Veneto all'altezza del cavalcavia. Infatti nella parte più esterna dei marciapiedi sono state posizionate particolari protezioni per i pedoni.

Sempre a riguardo del percorso filoviario, l'attuale passaggio pedonale sotto il cavalcavia ferroviario sarà spostato di una ventina di metri all'altezza di piazza Settembrini.

Insomma, il 2007 per San Pier d'Arena si aprirà all'insegna di novità positive, speriamo sia di buon auspicio per il futuro della delegazione.

Pamela Cepollina

San Pier d'Arena a pezzi

Un presidio in via Avio

Il 10 novembre scorso si è tenuto un presidio in via Avio organizzato dai Comitati dei Cittadini di San Pier d'Arena sul tema "San Pier d'Arena a pezzi".

Perché a pezzi?

Perché tutti gli interventi che stanno per abbattersi su San Pier d'Arena, immobiliari, infrastrutturali, in parte collegati all'ampliamento del porto, modificheranno profondamente l'assetto della delegazione, la sua identità e con essa la qualità della nostra vita.

San Pier d'Arena sarà sempre di più un posto per lavorare e sempre meno un posto per vivere e i segnali di questo declino sono già evidenti nel degrado ambientale e sociale che vediamo ogni giorno. In occasione del presidio sono state presentate le prime proposte di un piano della mobilità, elaborato da Italia Nostra in collaborazione con i cittadini, che consenta:

- una diversa distribuzione del traffico ed una sua progressiva riduzione a favore di chi si sposta all'interno del quartiere;
- una maggiore vivibilità delle strade e quindi il recupero di zone oggi degradate o mal utilizzate.

I presidii proseguiranno per tutto il mese di novembre per culminare il primo dicembre, alle 16.30, con

un'assemblea pubblica al Centro Civico di San Pier d'Arena

I comitati di quartiere partecipano a queste iniziative anche per protestare contro la recidiva mancanza di provvedimenti adeguati per contenere i livelli di inquinamento atmosferico e acustico dovuti prevalentemente al traffico veicolare e contro l'introduzione di modifiche addirittura vessatorie. Citiamo solo 3 esempi:

- i lavori sulla strada by-passante Fiumara sono fermi da settimane
- soluzioni per il definitivo allontanamento dall'ambito urbano del traffico veicolare di transito e del traffico pesante sono rinviate "sine die" a una strada a mare della quale non si sa più nulla

- le modifiche introdotte da AMT oltre all'aumento del biglietto ed alla riduzione delle corse, lo spostamento in via Avio del capolinea delle linee 8 e 1/, ha ulteriormente appesantito la viabilità ordinaria.

L'amministrazione continua a dormire e noi non riusciamo a prender sonno!

Comitato delle Vie Avio Molteni
Pacinotti

Comitato Via Pieragostini

A proposito del Cimitero della Castagna

Informazioni dalla Segreteria amministrativa



- Quanto personale è impiegato nella manutenzione cimiteriale?
"Sono cinque gli uomini, dipendenti dalla Società Servizi pubblici del Comune, addetti alla manutenzione (necrofori) ed un ispettore che coordina i lavori: il signor Pasquale Palamanica.

Il lavoro da svolgere è tantissimo e gli uomini sono pochi".

- Ci sono altri aiuti atti ad affrontare il mantenimento della struttura?
"Sì, c'è anche l'intervento del personale dell'AMIU, che si esplica nello svuotamento dei bidoni e della pulizia dei wc pubblici. Inoltre e saltuariamente, circa ogni tre mesi, ci sono imprese private (cooperative) che si occupano della cura delle piante e della potatura degli alberi, ma anche della disinfestazione dalle zanzare.

Per avere maggiori ragguagli riguardo i problemi sul Cimitero della Castagna abbiamo più volte contattato l'Assessore Chiezzi, tramite il suo segretario sig. Albarani, senza ottenere alcuna risposta. Proveremo ancora, con la speranza di poter pubblicare nel prossimo numero di dicembre, le risposte della pubblica amministrazione.

L.T.

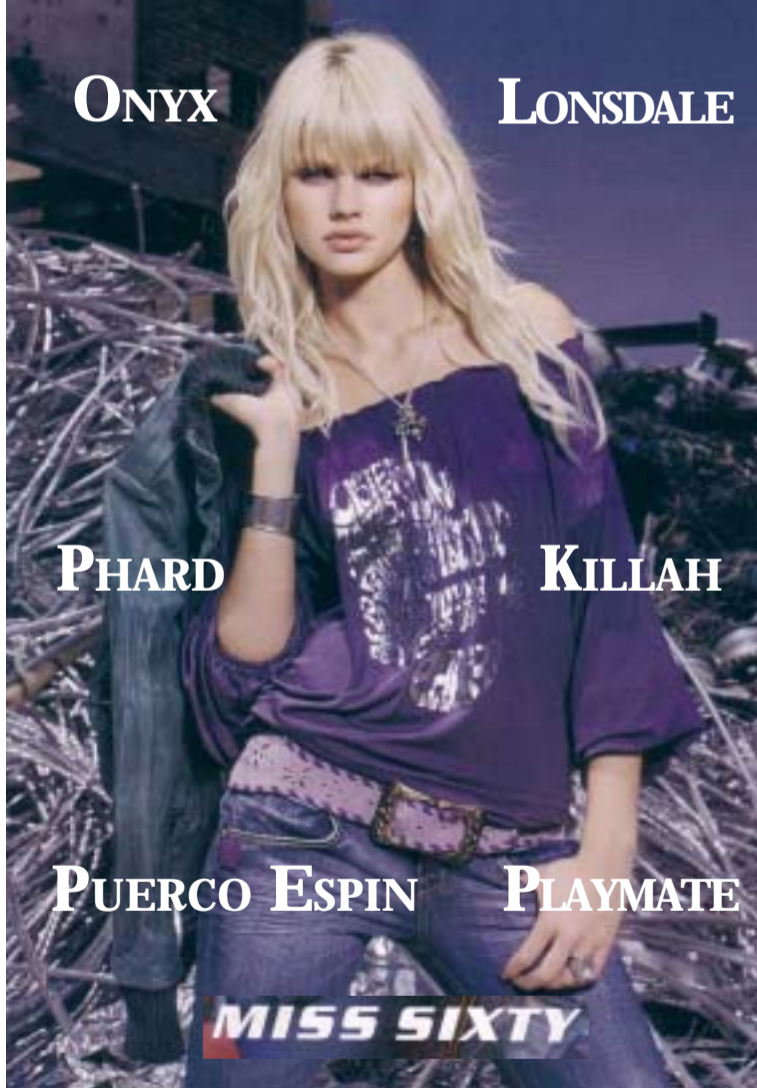
Lezioni di genovese al Centro Civico



Franco Bampi

Il corso itinerante di genovese tenuto dal prof. Franco Bampi, vice presidente dell'Associazione "A Compagna" e nostro collaboratore, quest'anno approda a San Pier d'Arena. Il corso, intitolato "Leze e scrive in zeneize" (leggere e scrivere in genovese), sarà ospitato presso il Centro Civico di via Buranello con il contributo della Circoscrizione di Centro Ovest. Le lezioni, svolte interamente in genovese, sono gratuite e avranno cadenza settimanale. Il primo incontro avrà luogo venerdì 12 gennaio 2007 dalle ore 15.00 alle ore 16.00 - 16.15 e proseguirà ogni venerdì con lo stesso orario fino alle prime settimane di giugno. Eventuale materiale didattico sarà distribuito gratuitamente durante il corso. Per ogni ulteriore informazione rivolgersi direttamente alla Circoscrizione o al Centro Civico.

Red



NICOLE

Via Sestri, 86 r
Via Cantore, 116 r.
Via Cantore 230 r.
Corso B. Aires, 89 r.
Piazza Petrella, 22 r.
Piazza Livraghi, 2 r

Tel. 010.653.16.26
Tel. 010.46.51.83
Tel. 010.640.09.25
Tel. 010.31.15.67
Tel. 010.644.23.56
Tel. 010.745.35.02